

"Bestias negras de la estadística". Las exportaciones argentinas "a órdenes" (1895-1913)¹

Agustina Rayes
agustrayes@hotmail.com

Doctora en Historia

Instituto de Estudios Histórico – Sociales de la Universidad Nacional del
Centro de la Provincia de Buenos Aires, Argentina.

Resumen:

Las exportaciones "a órdenes" han sido un problema conocido entre quienes trabajan con series de comercio de exportación argentino en el período 1895-1927. Sin embargo, la historiografía nunca ha intentado algún ejercicio para distribuir esta clase de embarques.

En este artículo, utilizamos los *Anuarios de la Dirección General de Estadística de la Nación* para explicar su incidencia en el total del valor exportado. Asimismo, proponemos una metodología para asignar a cada socio comercial su parte correspondiente de exportaciones "a órdenes". Este cálculo nos permite reconstruir la distribución geográfica completa de las exportaciones argentinas desde 1895 hasta 1913.

Palabras clave: Exportaciones "a órdenes", Penguerra, Distribución geográfica

¹ Esta investigación es parte de la tesis doctoral financiada con una beca del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas de la Argentina. Agradezco a mi director, Eduardo Míguez, por el trabajo en conjunto para realizar algunos de los cálculos que aquí se presentan.

"The scarecrows of statistics". Argentine "for orders" exports (1895 – 1913)

Abstract:

Although exports "for orders" has been a well-known problem among scholars working on Argentine export trade series in the period 1895-1927, historiography has never attempted any exercise to distribute this kind of load. This paper presents a solution to this empirical problem by relying on the *Anuarios de la Dirección General de Estadística de la Nación* to determine the impact of exports "for orders" over the total exports value. Additionally, the paper proposes a novel methodology to divide the exports "for orders" between the commercial partner they belongs to. The estimation allows us to recalculate the full geographic distribution of Argentine exports from 1895 to 1913.

Key words: "For orders" exports, Pre-war, Geographic distribution

Introducción

El análisis del comercio exterior de los países resulta un importante elemento a considerar para estimar el crecimiento de las economías y sus relaciones exteriores. Asimismo, contar con series fiables ha sido un punto relevante de las agendas académicas para relanzar las teorías sobre el desarrollo (Carreras et al., 2003). No obstante, aún queda un largo camino por recorrer para alcanzar nuevas series de comercio cuyas correcciones permitan estimaciones más certeras.

Las estadísticas comerciales oficiales de los países han sido objeto de estudio por su grado de fiabilidad. El contraste entre fuentes exportadoras e importadoras ha devuelto diferentes imágenes en distintas épocas. Así, por ejemplo, a mediados de siglo XX, se rechazaba su uso, puesto que no se condecían las ventas con las compras registradas entre pares de socios comerciales (Morgenstern, 1963). Sin embargo, hace algunas décadas este tipo de fuentes se volvieron a reivindicar, por un lado, porque se hicieron test que probaron niveles de fiabilidad aceptables en un análisis agregado (Federico & Tena, 1991; Tena, 1992; Badía-Miró & Carreras-Marín, 2008) y, por el otro, por la ausencia de fuentes alternativas (Carreras-Marín, 2008).

Una vía posible para trabajar con las estadísticas de comercio exterior de cada uno de los países es refinar sus datos. En el caso concreto de las fuentes argentinas, es decir, los Anuarios de la Dirección General de Estadística de la Nación (en adelante ADGEN) entre finales del siglo XIX y hasta la Primera Guerra Mundial, ello implica, por lo menos, corregir los valores de los principales artículos vendidos en el exterior, pues los precios oficiales no fueron los de la plaza de Buenos Aires en las que se basaban las casas exportadoras para vender sus bienes (Cortés Conde et. al., 1965). Adicionalmente, se deben redistribuir las exportaciones indirectas como los embarques "a órdenes" para conocer la participación relativa de cada uno de los distintos destinos.

Una parte nada desdeñable, incluso en algunos años de más de un tercio del valor total exportado, de las ventas argentinas en el exterior se remitieron como embarques "a órdenes", lo cual significó destinar grandes cargamentos de trigo, maíz, lino y rollizos de quebracho a partir de 1895 a pequeñas islas, posesiones europeas desde las cuales se redirigieron a los mercados de Europa continental o el Reino Unido conforme a las condiciones de mercado, sin quedar asentado en el registro estadístico argentino.

La práctica de los embarques "a órdenes" afectó especialmente el registro de compras alemanas, belgas, austríacas, inglesas, italianas o españolas. En este trabajo, se ha ensayado una posible distribución de las mismas según los datos hallados en el ADGEN de 1907, usados por primera vez en la historiografía, ya que ninguna de las obras anteriores ha presentado sus estadísticas con el reconocimiento de estas exportaciones por sus presuntos mercados.

En este artículo, nos concentramos particularmente en el último problema expuesto. Para comenzar, presentamos el tema de las exportaciones "a órdenes", su significado técnico, sus implicancias estadísticas y las medidas contemporáneas que se intentaron tomar para subsanar su impacto en el registro de los ADGEN. Luego, explicamos la metodología escogida para distribuir este tipo de embarques entre los socios comerciales de la Argentina durante el período 1895-1913. Se trata de la primera vez que se intenta realizar este ejercicio en la historiografía, el cual está fundado en hipótesis

explícitas y criterios informados. Ninguna serie anterior lo había intentado y, en consecuencia, no sólo se ha desconocido el destino definitivo de este tipo de embarques sino que no se había obtenido el registro cabal de la participación los distintos socios.

El problema de los embarques "a órdenes"

No siempre fueron conocidos los destinos definitivos de todas las exportaciones argentinas. De hecho, en los ADGEN se distinguió la exportación directa, que englobó a aquellos artículos con plazas predeterminadas, de la llamada exportación indirecta (ADGEN, 1905, p. XVI). Desde 1895 y hasta 1927, la estadística comercial de exportación argentina careció del conocimiento de los destinos definitivos absolutos por la práctica conocida con el nombre de "embarques a órdenes" o "por órdenes" (como se abrevian en los ADGEN, p.o.). Esta modalidad significaba destinar un cargamento a determinados puertos de conveniente proximidad a mercados de consumo, para que desde allí, y de acuerdo con el estado de los mercados europeos al momento de su llegada, se redireccionara a las plazas que mejor pagaban. En consecuencia, el ingreso definitivo quedaba establecido un tiempo después de salido el embarque y de terminadas las operaciones aduaneras correspondientes, base de la estadística oficial.

En algunos años puntuales, aproximadamente un tercio del valor total exportado estuvo destinado "a órdenes" a islas con exenciones impositivas y cuya ubicación estratégica en el océano Atlántico permitió redirigir los artículos a plazas compradoras. Los casos más renombrados de destinos intermedios "por órdenes" fueron San Vicente (isla Cabo Verde), Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Canarias o Falmouth en el Canal de la Mancha, particularmente en los casos del trigo, maíz, lino y rollizos de quebracho. Cabe señalar que se contabilizaron embarques menores de lanas, cueros, y otros productos por esta vía, pero su peso en el total fue extremadamente marginal. Tampoco los derivados del quebracho, cuyo peso fue algo mayor, alteraron los grandes lineamientos de los flujos comerciales, pese a lo cual en este trabajo igualmente se han tomado en cuenta, ya que contamos con los datos necesarios para su análisis.

Tal fue el impacto que este tipo de embarques tuvieron que las exportaciones "por órdenes" fueron retratadas por los estadígrafos contemporáneos como "verdaderas bestias negras" de la rama de la estadística del comercio exterior, puesto que resultaba muy difícil conocer los países en los que realmente se consumieron los bienes argentinos. En este sentido, como recordara el director de los ADGEN, Francisco Latzina, en uno de los prólogos de los mismos:

Lo peor en este caso es, que no se puede ni siquiera exigir al cargador que declare el destino definitivo, porque él mismo no lo conoce, más aún, ni el dueño de la carga, que está en Europa, lo conoce en los momentos en que ésta sale del río de La Plata. En el tiempo que transcurre en la navegación de Buenos Aires á San Vicente, pongo por caso, el dueño de la carga se informa de las condiciones del mercado mundial de consumos en lo tocante á la más ventajosa negociación de sus mercancías, y cuando el vapor llega al puerto donde ha de recibir órdenes, ha tomado su resolución y ordena al buque que siga viaje para tal ó cual punto, que muchas veces no es tampoco el definitivo todavía (ADGEN, 1905, p. XVI- XVII).

En la Dirección General de Estadística de la Nación estuvo presente la idea de que estos problemas en la estadística comercial se debían a una documentación inadecuada aduanera para dichos fines (ADGEN, 1900, p. XIX). Para subsanar estas barreras, se hicieron reiterados intentos. A comienzos del siglo XX, el Ministro de Relaciones Exteriores y Culto, Amancio Alcorta, había solicitado información sobre esta práctica a los principales Enviados Extraordinarios y Ministros Plenipotenciarios argentinos en otros países.² En 1904 Francisco Latzina había pedido al Ministerio de Hacienda que acordara con el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto para que los cónsules remitiesen la información precisa sobre la fecha de partida de las aguas argentinas, la cantidad de productos y el destino final bajo el siguiente método:

La manera como se podría atenuar esta deficiencia, ya la he indicado... si en el mes de Febrero de cada año los cónsules argentinos de los puertos donde se descargan productos nuestros se tomasen la pequeñísima molestia de pedir á las aduanas las cantidades de trigo, lino, maíz y rollizos de quebracho descargados en dichos puertos, en los últimos 11 meses del año anterior y primero del subsiguiente, y enviasen por correo la relación de tales datos directamente á la Dirección General de Estadística. Estas cifras llegarían siempre á tiempo, para corregir en el Anuario la exportación por destinos (ADGEN, 1905, p. XVI – XVII).

Además, Francisco Latzina trabajó para que la ley de Aduanas de 1908, en su capítulo V, obligara a los consignatarios a depositar el 50% del valor de la tarifa de producción que salía "a órdenes" con posterior devolución del depósito, para que se tuviese conocimiento del destino marítimo, no así del destino de consumo, pues ocurría que, por ejemplo, productos llevados a Amberes o Róterdam podían seguir por ferrocarriles en tránsito terrestre a Alemania, o de Marsella y Génova a Suiza (ADGEN, 1907, p. XXIII). Pero esa medida podía llevar a conocer los destinos europeos más allá del paso por las islas atlánticas.

Con una perspectiva optimista sobre el impacto que las medidas tendrían en el futuro para conocer el destino final de los embarques "a órdenes", Emilio Lahitte entendió que:

... no son las ordenanzas de aduana que faltan á la administración; es esta que falta á aquellas, sea por escasez de personal, sea por otras causas que no me es dado dilucidar, pero que deben ser removidas porque, aparte de la cuestión ocurren, atañen á una de las ramas administrativas que es base principal de la economía nacional.

A pesar de estas deficiencias de régimen interno, se ha logrado poner en buen camino la información referente á los cargamentos exportados "á órdenes". Muchos de los cónsules radicados en los puertos donde el buque va á recibir órdenes, han podido remitir la planilla de relación de carga al consulado y es permitido esperar que, dentro de poco, este servicio quedará organizado en condiciones de poder determinar, sin excepción, los puertos de desembarco de los cargamentos salidos de aquí "á órdenes" (Lahitte, 1908, p. 426).

Sin embargo, tal como lo expresaron en la correspondencia, los diplomáticos argentinos en Europa se enfrentaron con serias dificultades a fin de recabar la información necesaria para cubrir los vacíos que

²Circular del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto a distintos Enviados Extraordinarios y Ministros Plenipotenciarios, Buenos Aires, 15 de febrero de 1902, Archivo del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Seria Embajada en Washington, Caja AH/0048, Exp. s/d.

la estadística oficial tuvo en relación al reporte de las exportaciones.³ Asimismo, tampoco prosperaron las reformas aduaneras para que los exportadores declararan de antemano el destino final de sus productos. De hecho, no se conocieron las plazas finales de las distintas partidas de bienes hasta después de 1927. Tanto fue así que Latzina criticó de la falta de colaboración de los países europeos (ADGEN, 1906, p. XXVI) y de los cónsules (ADGEN, 1907, p. XXIII). Aún con el faltante de estos datos, el Director de los ADGEN defendió los resultados generales de la estadística argentina:

... las cifras de la exportación que figuran en los destinos fijos, no son de ningún modo erróneos, como pretenden con insistencia los que, sin conocimiento de causa, critican nuestra estadística, sino sólo **incompletos**. A estas cifras hay que completarlas, **a posteriori**, por medio de la comparación de las estadísticas extranjeras con la nuestra (ADGEN, 1905, p. XVI- XVII).

Es importante resaltar que las series conocidas de exportaciones argentinas para el período en estudio no han dado cuenta de las exportaciones "a órdenes". Entre las aquéllas, la que más ha progresado respecto a las revisiones como la de Cortés Conde et al. (1965), que efectuó una importante corrección de los precios para redimensionar la composición del comercio, no se encargó de los destinos y, por lo tanto, no tomó en consideración el problema de los embarques indirectos. Tampoco lo hicieron las que trabajaron acerca de los socios comerciales, y que son en la actualidad los estudios más citados y referenciados, como Vázquez Presedo (1969, 1971), Mitchell (1998) o Ferreres (2010). En síntesis, hasta el momento sólo en algunos casos (Vázquez Presedo, 1971, Tena & Willebald, 2012) se ha reconocido la existencia de esta dificultad estadística, pero aún no se le ha dado respuesta.

Por ello, en este trabajo se propone una posible vía para la distribución de los embarques "por órdenes" y, como resultado de este ejercicio, una nueva distribución geográfica de las exportaciones argentinas entre 1895 y 1913.

Distribución de las exportaciones "a órdenes". Metodología

En junio de 1908, Ricardo Pillado, a la sazón Jefe de la Dirección Comercial del Ministerio de Agricultura, dio a conocer un trabajo estadístico que había tenido el objeto de saber qué parte de la exportación argentina "a órdenes" había llegado a determinados destinos. Para ello, comparó la documentación nacional de exportación con la de importación de los compradores en el quinquenio 1901/1905 y obtuvo resultados sobre el volumen de trigo, lino, maíz y rollizos de quebracho para cada destino (Reino Unido, Alemania, Bélgica, Países Bajos, Francia, Austria y otros). Este estudio fue publicado en el ADGEN de 1907, impreso un año más tarde (ADGEN, 1907, p. XXII). Estos datos fueron usados en nuestro estudio para realizar un ejercicio de distribución de los envíos "por órdenes" entre los presumibles destinos para la etapa 1895-1913. A continuación se explica la metodología empleada.

En primer lugar, se calcularon los porcentajes de cada uno de los destinos para cada artículo según los datos en volumen (toneladas) recabados por Pillado para el quinquenio 1901 – 1905:

³ Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario a Ministro de Relaciones Exteriores y Culto, Berlín, 15 de julio de 1907; Legación argentina en Italia al Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, Génova, 17 de agosto de 1907 (ADGEN, 1906, p. XXIV - XXV).

Cuadro 1. Porcentaje de los destinos de las principales exportaciones "a órdenes", expresadas en toneladas (1901 - 1905)

Destinos	Trigo	%	Lino	%	Maíz	%	Quebracho	%
Reino Unido	2.412.050	43,7	486.122	34,4	3.191.201	60	26.021	3
Alemania	1.605.737	29,1	343.871	24,3	719.739	13	519.129	55
Bélgica	641.076	11,6	86.118	6,1	446.128	8	123.210	13
Países Bajos	633.577	11,5	299.856	21,2	253.960	5	74.744	8
Francia	57.804	1,1	110.761	7,8	216.257	4	84.750	9
Austria	0	0	55.201	3,9	347.019	7	39.799	4
Demás países	164.005	3	32.790	2,3	161.996	3	71.932	8
TOTALES	5.514.249	100	1.414.719	100	5.336.300	100	939.585	100

Fuente: elaboración propia en base a ADGEN (1907).

No obstante, dado que la información fue registrada en volumen, fue necesario transformarla a valores en pesos oro para poder evaluar su incidencia en el monto de la estadística general. Para ello, primero, utilizando los volúmenes de exportación de los cuatro productos en el quinquenio, se estimó qué porcentaje de las exportaciones fueron "a órdenes":

Cuadro 2. Exportaciones de trigo, maíz, lino y quebracho, totales del quinquenio, totales "a órdenes" y % de "a órdenes" sobre el total (1901 - 1905)

Años	Trigo	Maíz	Lino	Quebracho
1901	904.289	1.112.290	338.828	198.919
1902	644.908	1.192.829	340.937	245.723
1903	1.681.327	2.104.384	593.601	200.201
1904	2.304.724	2.469.548	880.541	252.723
1905	2.868.281	2.222.289	654.792	285.897
01—05	8.403.529	9.101.340	2.808.699	1.183.463
a órdenes	5.514.249	5.336.300	1.414.719	939.585
% a órdenes	65,62	58,63	50,37	79,39

Fuente: elaboración propia en base a ADGEN (1907).

Segundo, aplicando ese porcentaje al valor total de las exportaciones de cada producto en pesos oro para el quinquenio, se obtuvo el monto que fue exportado "por órdenes":

Cuadro 3. Valor las exportaciones de trigo, maíz, lino y quebracho (en pesos oro), 1901 – 1905				
Años	Trigo	Maíz	Lino	Quebracho
1901	26.240.733	18.887.397	16.513.263	1.989.195,00
1902	18.584.894	22.994.060	17.840.952	2.457.233,00
1903	41.323.099	33.147.249	21.239.894	2.002.010,00
1904	66.947.891	44.391.196	28.359.923	2.527.227,00
1905	85.883.141	46.537.402	26.233.851	4.275.164,00
1901—1905	238.979.758	165.957.304	110.187.883	13.250.829,00
Por órdenes	156.814.344	97.304.129	55.500.747	10.520.210,74

Fuente: elaboración propia en base a ADGEN (1907).

Utilizando los porcentajes que recibió cada destino de cada producto (cuadro 1), se estimó la distribución de los montos exportados "por órdenes" de trigo, maíz, lino y quebracho que correspondieron a cada destino:

Cuadro 4. Valor adicional por país y por producto de las exportaciones "a órdenes" (1901-1905)										
Países	Índice trigo	Valor adicional trigo	Índice maíz	Valor adicional maíz	Índice lino	Valor adicional lino	Índice quebracho	Valor adicional quebracho	Valor adicional total por país	Índice p.o. x país
Reino Unido	0,437	68.527.869	0,60	58.189.576	0,34	19.071.020	0,03	315.606	146.104.070	0,46
Alemania	0,291	45.632.974	0,13	13.123.995	0,24	13.490.380	0,55	5.812.511	78.059.861	0,24
Bélgica	0,116	18.190.464	0,08	8.134.868	0,06	3.378.490	0,13	1.379.536	31.083.358	0,10
Países Bajos	0,115	18.033.650	0,05	4.630.803	0,21	11.763.631	0,08	836.883	35.264.967	0,11
Francia	0,011	1.724.958	0,04	3.943.313	0,08	4.345.257	0,09	948.912	10.962.440	0,03
Austria	0	0	0,07	6.327.677	0,04	2.165.587	0,04	445.615	8.938.879	0,03
Demás Destinos	0,03	4.704.430	0,03	2.953.897	0,02	1.286.382	0,08	805.396	9.750.105	0,03
TOTALES	1	156.814.344	1	97.304.129	1	55.500.747	1	10.544.460	320.163.680	1,00

Fuente: elaboración propia en base a ADGEN (1907).

Fue posible, entonces, sumar para cada uno de los siete destinos indicados (aunque finalmente se resolvió sumar Austria a "demás países" y en el caso del cuadro específico del maíz también porque no fue un destino directo importante) el valor correspondiente a cada uno de los cuatro productos que

fueron a órdenes. Con ello, se estimó el índice de las exportaciones "por órdenes" que correspondió a cada país: última columna del cuadro 4, que resultó de dividir el valor de cada país en la anteúltima columna sobre el total general de la misma columna. Este índice fue utilizado para distribuir las exportaciones "a órdenes" entre sus destinos finales para todo el período 1895-1913:

Cuadro 5. Distribución porcentual de exportaciones "a órdenes" por presunto destino, 1895 -1913							
	% total órdenes	Reino Unido	Alemania	Bélgica	Países Bajos	Francia	Demás países
Índice de corrección		0,47	0,23	0,1	0,11	0,03	0,06
1895	13,7	6,44	3,15	1,37	1,51	0,41	0,82
1896	14,6	6,84	3,35	1,46	1,6	0,44	0,87
1897	6,6	3,12	1,53	0,66	0,73	0,2	0,4
1898	11,1	5,23	2,56	1,11	1,22	0,33	0,67
1899	15,1	7,09	3,47	1,51	1,66	0,45	0,9
1900	21,4	10,07	4,93	2,14	2,36	0,64	1,29
1901	16,7	7,87	3,85	1,67	1,84	0,5	1
1902	13,6	6,38	3,12	1,36	1,49	0,41	0,81
1903	20,4	9,59	4,69	2,04	2,24	0,61	1,22
1904	34,6	16,24	7,95	3,46	3,8	1,04	2,07
1905	32,1	15,09	7,38	3,21	3,53	0,96	1,93
1906	31,3	14,71	7,2	3,13	3,44	0,94	1,88
1907	29,7	13,98	6,84	2,97	3,27	0,89	1,78
1908	35,4	16,65	8,15	3,54	3,9	1,06	2,13
1909	28,3	13,32	6,52	2,83	3,12	0,85	1,7
1910	25,5	11,97	5,86	2,55	2,8	0,76	1,53
1911	9,8	4,6	2,25	0,98	1,08	0,29	0,59
1912	21,4	10,07	4,93	2,14	2,36	0,64	1,29
1913	21,1	9,93	4,86	2,11	2,32	0,63	1,27

Fuente: elaboración propia en base a ADGEN (1907).

Otra manera de calcular las exportaciones "a órdenes" es distribuir proporcionalmente su peso entre los distintos socios comerciales de acuerdo a la performance de cada uno de ellos en el conjunto de las exportaciones para cada año⁴. No obstante, esta vía puede conducir a errores, pues significa asignar a países que no compraron los productos que se embarcaron "a órdenes" un porcentaje mayor que el que le corresponde y, por el contrario, disminuir la importancia de aquellos clientes regulares de

⁴ De esta forma fueron calculados los porcentajes relativos a cada destino en la serie construida por Tena & Willebald, 2012.

esta canasta de artículos, ya que, como se ha señalado previamente, no todos los productos fueron exportados "a órdenes". Por lo tanto, repartir proporcionalmente induce a error porque implica tratar bajo esta modalidad al conjunto de exportaciones, entre las cuales figuran productos que prácticamente nunca se vendieron de esta manera como lanas, cueros, carnes y derivados de la ganadería.

En el cuadro 6 se comparan los resultados de dos metodologías diferentes para calcular las exportaciones "a órdenes": 1) asignar proporcionalmente a cada socio el porcentaje de productos embarcados con esta modalidad siguiendo la tendencia anual de las exportaciones directas a cada uno de estos países y 2) distribuir este tipo de embarques de acuerdo a la información de Ricardo Pillado para el quinquenio 1901 – 1905:

Cuadro 6. Comparación de los resultados de distintas metodologías para la distribución de los embarques "a órdenes", en porcentajes, 1895 – 1913

Año	Alemania		Bélgica		Brasil		España		Estados Unidos		Francia		Italia		Países Bajos		Reino Unido		Uruguay	
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
1895	12,2	13,9	13,8	13,5	7,5	6,6	1,1	1,0	7,8	6,9	19,1	17,2	3,0	2,7	0,0	1,5	16,7	21,1	3,5	3,1
1896	12,9	14,6	11,4	11,4	9,4	8,2	1,0	0,8	5,8	5,0	23,5	21,0	3,5	3,0	0,5	2,1	16,9	21,6	2,9	2,5
1897	14,0	14,7	8,9	9,0	8,7	8,1	1,2	1,1	8,4	7,9	23,2	21,9	4,0	3,7	0,0	0,7	13,3	15,6	2,6	2,4
1898	17,2	18,0	11,2	11,2	6,0	5,4	0,3	0,3	4,4	4,0	25,5	23,3	3,9	3,5	2,4	3,4	18,8	22,2	3,1	2,8
1899	17,4	18,6	14,6	14,2	4,4	3,8	1,0	0,9	4,5	3,9	24,4	21,7	3,0	2,6	0,9	2,4	17,3	22,1	2,3	2,0
1900	14,7	17,0	13,3	13,1	5,0	4,1	1,1	0,9	5,2	4,3	14,0	12,2	3,3	2,7	2,9	4,8	23,0	29,0	2,0	1,7
1901	14,1	15,9	8,8	9,2	7,0	6,0	0,9	0,7	6,1	5,3	18,7	16,5	2,8	2,4	1,1	2,8	24,2	28,6	3,4	2,9
1902	13,7	15,1	8,1	8,5	5,2	4,6	0,9	0,8	5,9	5,2	17,5	15,8	2,4	2,1	1,7	3,0	26,7	29,9	2,3	2,0
1903	13,5	15,9	10,2	10,5	4,6	3,8	0,7	0,6	4,1	3,4	17,9	15,5	2,2	1,9	2,4	4,2	24,2	29,7	2,6	2,1
1904	14,3	18,6	8,6	9,8	5,1	3,8	0,5	0,3	5,0	3,7	14,7	12,0	2,0	1,5	1,7	5,0	22,8	33,2	1,0	0,7
1905	14,3	18,2	8,3	9,5	5,4	4,1	0,9	0,7	6,1	4,6	14,5	12,0	2,5	1,9	1,3	4,5	21,9	31,7	3,3	2,5
1906	16,8	20,0	10,8	11,4	5,0	3,8	0,4	0,3	5,6	4,3	15,2	12,5	2,9	2,2	1,2	4,4	24,3	33,2	2,3	1,7
1907	15,1	18,5	12,3	12,4	5,8	4,5	0,4	0,3	4,5	3,5	15,7	13,0	2,2	1,7	0,0	3,3	28,5	35,9	0,9	0,7
1908	12,3	17,2	12,7	12,9	5,3	3,9	0,9	0,7	4,7	3,4	10,2	8,6	2,7	2,0	1,8	5,2	33,2	41,1	0,3	0,2
1909	12,7	16,4	12,7	12,8	5,2	4,1	0,3	0,2	8,1	6,3	12,0	10,2	3,9	3,1	1,8	4,5	30,0	36,7	0,5	0,4
1910	14,5	17,4	9,8	10,4	5,6	4,5	1,0	0,8	8,1	6,5	12,1	10,4	3,4	2,7	1,4	3,9	31,3	36,9	0,5	0,4
1911	13,5	14,5	11,2	11,1	5,6	5,1	0,9	0,8	7,6	6,9	12,4	11,6	4,4	4,0	2,0	2,9	36,4	37,8	0,8	0,7
1912	12,8	15,5	8,9	9,4	5,6	4,6	0,9	0,7	7,6	6,3	8,5	7,7	5,2	4,3	3,7	5,4	35,2	39,1	1,5	1,2
1913	13,5	16,0	7,7	8,4	5,8	4,8	1,2	1,0	5,3	4,4	8,8	7,9	4,6	3,8	5,3	6,7	34,5	38,5	2,4	2,0

Nota: Las diferentes metodologías son: 1. Asignación proporcional de las exportaciones "a órdenes" a cada socio según su performance en el total de las exportaciones directas año por año. 2. Distribución de las exportaciones "a órdenes" de acuerdo a la información de Ricardo Pillado para el quinquenio 1901 – 1905.

Fuente: elaboración propia en base a ADGEN (1895 – 1913).

Las conclusiones indican que al tomar la primera vía se corre riesgo de subvalorar a Alemania, uno de los principales clientes de los artículos que se exportaron "a órdenes" como los cereales y lino y los rollizos de quebracho, y, en especial, infravalorar al Reino Unido, principal comprador del trigo, maíz

y lino. Al mismo tiempo, con esa metodología se llega a sobrevalorar a Francia, que prácticamente no fue compradora de artículos agrícolas y sí tuvo un rol destacado como cliente de los productos ganaderos clásicos como las lanas y los cueros, que no fueron bienes que se vendieron "a órdenes". Además, distribuir proporcionalmente, aunque en menor medida por tratarse de socios menores, lleva a sobrevalorar a aquellos países a los cuales nunca llegaron los embarques "a órdenes" por la distancia entre las islas de redireccionamiento de los productos y sus puertos como Estados Unidos, Brasil y Uruguay. Aunque menor por su participación en el total sin distribuir, la vía proporcional da un lugar sobrevalorado a España e Italia, países que compraron poco o nada de esa clase de productos. El único caso en que ambos ejercicios arroja resultados similares fue en Bélgica, ya que el porcentaje de las exportaciones "a órdenes" hacia ese destino coincide con el proporcional en el conjunto de las exportaciones directas.

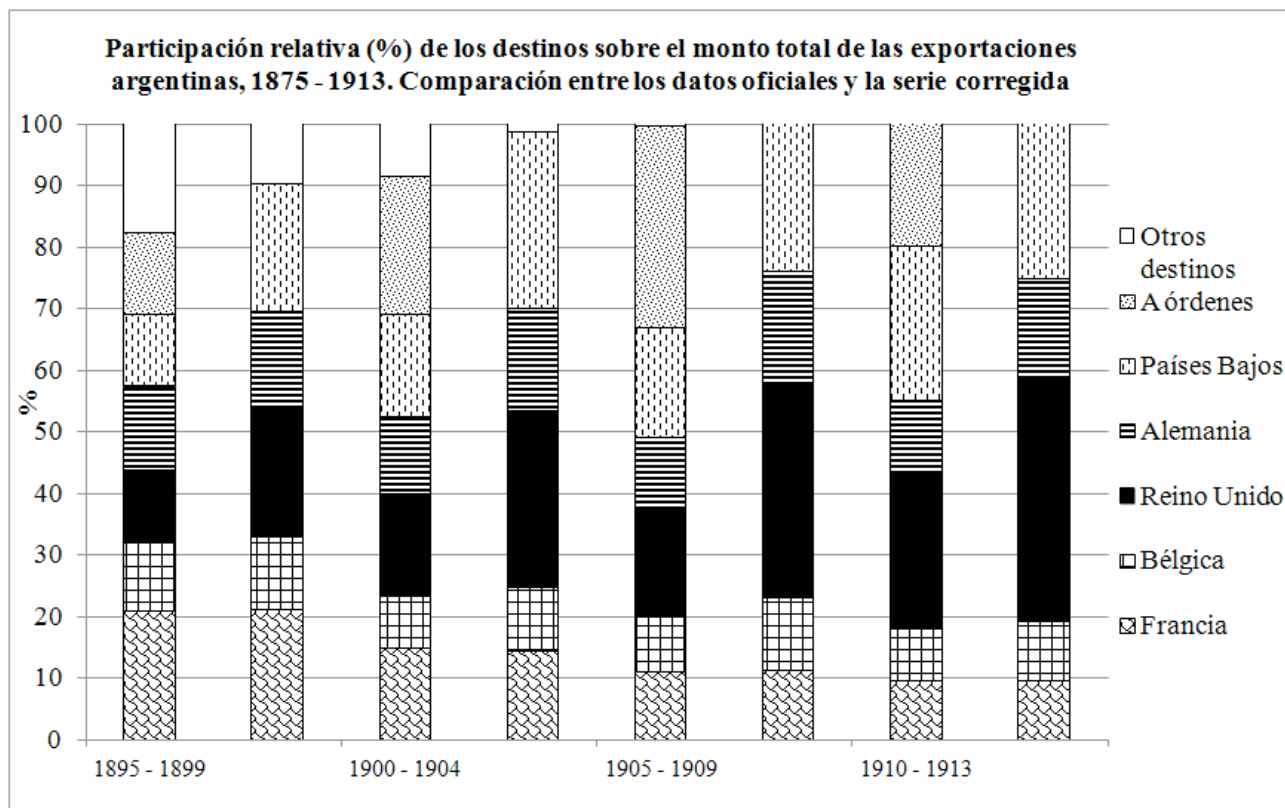
La nueva distribución geográfica de las exportaciones argentinas, 1895 - 1913

Como ya se ha indicado, hasta que se redistribuyeron las exportaciones "a órdenes" a partir de 1927, los ADGEN hicieron de esta categoría un destino final registrado que no fue el verdadero y no se trató de un problema menor, pues, como se puede seguir en el gráfico 1, esta clase de embarques llegaron a representar en algunos años aproximadamente un tercio del conjunto de las exportaciones. De hecho, al observar el patrón de distribución geográfica de la Argentina desde la década de 1890 más ha valido el ejercicio de adjudicación de los embarques "a órdenes" que la corrección de precios de los productos.

La redistribución de esta clase de exportaciones no cambió los porcentajes de participación relativa de socios menores como Uruguay, Brasil, España, Italia, Estados Unidos y Chile, dado que no sólo no fueron grandes compradores de esta modalidad de envío. En cambio, se puede notar diferencias en un socio menor como Holanda, ya que a partir de esta época inició una senda, que se profundizó en entreguerras, de compra de cereales, generalmente para ser reexportados desde los puertos holandeses a otros países europeos. Otro socio cuyo porcentaje no se alteró sustancialmente fue Bélgica. Algo más se puede advertir respecto a Alemania. No obstante, el caso del Reino Unido fue el más llamativo, por cuanto con la redistribución de las exportaciones "a órdenes" creció aún más en su papel de comprador de las exportaciones argentinas, aunque cabe reconocer que su diferencia en la nueva serie respecto a las estadísticas oficiales se ha debido también a la corrección de los valores de las carnes congeladas y enfriadas, que constituyeron el máximo caso de infravaloración en los ADGEN hasta el año 1915 (Bunge, 1918; Cortés Conde et al., 1965).

A continuación se presenta un gráfico con la participación relativa de cada socio comercial (se escogieron Alemania, Bélgica, Francia, Reino Unido y Países Bajos por ser representativos de las transformaciones entre los datos oficiales y la nueva serie, por ello el "otros", que incluye, entre otros, a Italia, España, Estados Unidos, Chile, Brasil y Uruguay es tan significativo en algunos años) entre 1895 y 1913 por quinquenios:

Gráfico 1. Comparación de la participación relativa (%) de cada uno de los principales destinos en el valor total exportado por la Argentina entre los datos oficiales y la serie con los precios corregidos, 1875 – 1913



Nota: la columna de la izquierda en cada quinquenio representa la distribución geográfica según los ADGEN sin corrección y cada columna de la derecha en cada quinquenio representa la distribución geográfica según los datos de la nueva serie, es decir, con la revisión a precios de plaza y la distribución de los embarques "a órdenes".

Fuente: Elaboración propia en base a ADGEN (1875 – 1913), Cortés Conde et al., 1965, pp.72 – 79.

Como corolario de la nueva serie lograda parcialmente por la distribución de las exportaciones "a órdenes" es posible realizar un replanteo de las relaciones económicas internacionales argentinas de pre-guerra, al menos desde el análisis de las exportaciones. En este sentido, es estadísticamente comprobable la diversificación de destinos que hicieron de la Argentina un caso particular en la región latinoamericana (Díaz Alejandro, 1983; Cortés Conde & Hunt, 1985; Bulmer Thomas, 1998; Míguez, 2008; Bértola & Ocampo, 2010; Badía-Miró et al., 2012; Rayes, 2013) e, incluso, en la comparación con otros casos de "reciente poblamiento" como Australia (Vamplew, 1987) y Canadá (Urquhart, 1965) (analizados en Míguez & Rayes, 2011).

Síntesis final

Por primera vez en los estudios sobre el tema se ha hecho un intento concreto de distribución de los embarques "a órdenes" a fin de recoger los destinos finales de los productos más importantes,

basados en una fuente primaria como los datos de Ricardo Pillado. La estimación ha permitido reubicar aproximadamente un tercio del total de las ventas al exterior entre 1895 y 1913, con lo cual se le ha otorgado un lugar preciso a cada uno de los socios comerciales, evitando la sub o sobrevaloración de cualquier de ellos.

Esta era una deuda importante de la historiografía por cuanto ni las bases más consultadas, como las de Vicente Vázquez Presedo, Orlando Ferreres o Brian R. Mitchell, lo habían hecho. De resultas, la distribución de los embarques "a órdenes" permite reducir la participación del "residuo" (así se denomina en la literatura de comercio internacional a todos aquellos destinos de participación menor que completan la gama de exportaciones y que por su pequeño rol no son registrados por separado en las clasificaciones) y se ha conocido el destino definitivo de más del 90% del conjunto de las exportaciones argentinas.

Aunque el eje de este trabajo ha sido el ejercicio de distribución de los embarques "a órdenes", su contribución principal y directa es el reconocimiento de la trayectoria de las exportaciones argentinas, es decir, conocer cuáles fueron los destinos definitivos de los productos vendidos al exterior entre 1895 y 1913. El cálculo de la participación relativa de cada uno de los principales socios representa un aporte importante a la mejora de la fiabilidad de los datos. Incluso, en el futuro se prevé su contraste con las fuentes de los importadores para evaluar la correlación de datos con la nueva serie creada.

Como resultado general, a partir de los nuevos datos no sólo se puede conocer la distribución geográfica de las exportaciones sino que pueden utilizarse para hacer estimaciones de concentración vs. dispersión / diversificación de destinos y comparar estas estimaciones con las de otros países para evaluar las condiciones de las estructuras exportadoras que favorecen o impiden el crecimiento.

Fuentes primarias

Dirección General de Estadística de la Nación, Anuarios de la Dirección General de Estadística de la Nación, 1895 – 1913.

Referencias bibliográficas

BADIA-MIRÓ, Marc; CARRERA-MARÍN, Ana. La fiabilidad de la asignación geográfica en las estadísticas de comercio exterior: América Latina y el Caribe (1908 – 1930). **Revista de Historia Económica / Journal of Iberian and Latin American Economic History**, n. 3, 2008, p. 323-354.

BADIA-MIRÓ, Marc; CARRERAS-MARÍN, Anna; RAYES, Agustina. **La diversificación del comercio de exportación latinoamericano, 1870-1913. Los casos de Argentina, Chile y Perú**. Bariloche, CLADHE III, octubre 2012.

BÉRTOLA, Luis; OCAMPO, José Antonio. **Desarrollo, vaivenes y desigualdad. Una historia económica de América Latina desde la Independencia**. Secretaria General Iberoamerica, 2010.

BULMER THOMAS, Víctor. **La historia económica de América Latina desde la independencia**. México: Fondo de Cultura Económica, 1998.

BUNGE, Alejandro. **Intercambio económico de la República, 1910-1917**. Buenos Aires: Dir. Estadística, 1918.

CARRERAS, Albert; TAFUNELL, Xavier; YÁÑEZ, César; HOFMAN, André. El desarrollo económico de América Latina en épocas de globalización - Una agenda de investigación, **Serie Estudios Estadísticos y Prospectivos**, División de Estadística y Proyecciones Económicas, CEPAL, Santiago de Chile, diciembre de 2003.

CARRERAS - MARÍN, Anna. **El comercio internacional textil en 1913: un análisis del comercio intraindustrial**. Tesis doctoral, Departament d'Història i Institucions Econòmiques, Universitat de Barcelona, 2008.

CORTÉS CONDE, Roberto; HALPERIN DONGHI, Tulio; GOROSTEGUI DE TORRES, Haydée. **Evolución del Comercio Exterior Argentino I. Exportaciones**. Buenos Aires: mimeo, 1965.

CORTÉS CONDE, Roberto; HUNT, Shane. **The Latin American economies: growth and the export sector 1880-1930**. Nueva York: Holmes, 1985.

DÍAZ ALEJANDRO, Carlos F. **Ensayos sobre la historia económica argentina**. Buenos Aires: Editorial Amorrortu, 1983.

FEDERICO, Giovanni; TENA JUNGUITO, Antonio. On the accuracy of foreign trade statistics (1909-1935): Morgernstern revisited. **Explorations in Economic History**, 28, 1991, p. 259-273.

FERRERES, Orlando (dir.). **Dos Siglos de Economía Argentina (1810-2010). Historia argentina en cifras**. Buenos Aires: El Ateneo, 2010.

LAHITTE, Emilio. **Informes y estudios de la División de Estadística y Economía Rural**. Buenos Aires: Talleres de Publicaciones de la Oficina Meteorológica Argentina, 1908.

MÍGUEZ, Eduardo. **Historia económica de la Argentina. De la conquista a la crisis de 1930**. Buenos Aires: Editorial Sudamericana, 2008.

MÍGUEZ, Eduardo; RAYES, Agustina. **La dependencia de la naturaleza, la naturaleza de la dependencia. Las exportaciones argentinas en las primeras décadas del siglo XX en perspectiva comparada**. VI Jornadas de Investigación de la Asociación Uruguaya de Historia Económica, Montevideo, noviembre de 2011.

MITCHELL, Brian R. **International Historical Statistics. The Americas, 1750- 1993**. Londres: Macmillan, 1998.

MORGERSTERN, Oskar. **On the Accuracy of Economic Observations**. New Jersey: Princeton, 1963.

RAYES, Agustina. **En las puertas del Dorado. Las exportaciones argentinas, 1890 – 1913**. Tesis doctoral, Buenos Aires: Universidad Torcuato Di Tella, 2013.

TENA JUNGUITO, Antonio. **Las estadísticas históricas del comercio internacional: fiabilidad y comparabilidad (1890 – 1960)**. Madrid: Banco de España, 1992.

TENA JUNGUITO, Antonio & WILLEBALD, Henry. **On the Accuracy of Export Growth in Argentina, 1870 – 1913**, XVI World Economic History Congress, Stellenbosch, Julio 2012.

URQUHARDT, M.C., & BUCKLEY, K.A.H., (ed.). **Historical Statistics of Canada**. Toronto: Macmillan Co., 1965.

VAMPLEW, Wray (ed.). **Australians Historical Statistics**. New South Wales: Fairfax, Symw & Weldon Associates, 1987.

VÁZQUEZ PRESEDO, Vicente. **Un análisis de las causas del crecimiento y de la diversificación de las exportaciones argentinas antes de la primera guerra mundial**. Buenos Aires: EUDEBA, 1969.

VÁZQUEZ PRESEDO, Vicente. **Estadísticas históricas argentinas (comparadas). Primera parte (1875 – 1914)**. Buenos Aires: Ediciones Macchi, 1971.

Recebido em abril de 2013
Aprovado em junho de 2013