

ATRAVÉZ DE UM RELATORIO

Notas e dados estatísticos da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul

A extensão total das linhas em trafego arrendadas a Compagnie Auxiliaire de Chemins de Fer au Brésil é de 2169^k,605^m,730. A extensão das linhas em construcção, em Livramento, é de 2^k,454^m,800.

O capital da Compagnie em 31 de Dezembro de 1913, pela ultima tomada de contas é de 85.892:370\$921 réis.

A receita total no anno de 1913 foi de 14.432:474\$640 réis.

A despesa orçou em 8.791:634\$130 réis, donde ha um saldo de 5.640:840\$505 réis, sendo 60,91% o coefficiente de trafego.

No anno de 1912 o coefficiente de trafego foi de 55,73%, havendo um augmento de receita correspondente a 11,6%.

O augmento de despesa foi de 22%, quasi o dobro sobre o da receita.

Para se apreciar devidamente este augmento deve se levar em conta o facto da Compagnie ter adquirido grande quantidade de material, que ainda não poudeser regularmente utilizado, não só pelas condições de fraqueza das pontes, como tambem pela pouca estabilidade da via permanente.

Houve, não obstante, em 1913, um notavel augmento de transporte de passageiros, bagagens e mercadorias de todas as classes, o que importa dizer que as condições da Empresa melhoram de anno a anno, apesar da crise financeira que lhe tolheu iniciativas proficuas e remuneradoras.

Pelos numeros que seguem vê-se a demonstração do que acima ficou dito.

PASSAGEIROS		BAGAGENS		MERCADORIAS	
1912	1913	1912	1913	1912	1913
3.429:203\$440	3.926:082\$730	557:668\$770	584:520\$340	7.663:813\$020	8.446:518\$645

Differença de renda para mais em 1913: 1.309:436\$485 réis.

Houve notavel differença para menos nos transportes de animaes e vehiculos.

Não obstante o saldo ser menor que o de 1912, todavia o capital da Compagnie produziu um juro na razão de 6,5% ao anno, o qual, para uma grande somma, representa um resultado financeiro optimo.

Acresce ainda que o capital reconhecido da Compagnie não representa o que ella tenha gasto, pois nos seus orçamentos approvados, figuram os lucros decorrentes e já estão incluidas as porcentagens da administração.

E', pois, bem crível que o lucro liquido da Empresa arrendata-

ria attinja ao dobro do que aqui vae exposto, 10 a 12 por cento ao anno do capital verdadeiramente dispendido.

Semelhante situação é por demais promissora para a Compagnie Auxiliaire, e, nestas circumstancias, mais que razoavel modificar as suas tarifas, de um modo mais brando, para diversas classes de suas pautas.

Para este resultado, desde já, a Inspectoria Federal das Estradas, está procedendo a um minucioso e claro estudo não só dos Relatorios da Viação Ferrea, como de todas as suas tarifas e pautas, procurando unifical-as e reduzindo os fretes de modo razoavel para aliviar o commercio e as nossas incipientes e prosperas industrias.

A tendencia hoje é a municipalização ou socialização dos serviços que podem interessar as grandes collectividades, affectando as produções, as industrias, os intercambios e a propria commodidade da existencia humana.

Ora, os transportes em Estrada de Ferro, influem directamente sobre tudo quanto acima dissemos. E' o capital, invertido em industria, dominando num certo raio de acção.

Accresce ainda que este capital, com um destino social, assim movimentado, influe em todo o aparelho governativo de um povo, principalmente quando este aparelho governativo toma a forma das democracias da America latina.

Os empresarios de estradas de ferro têm o seu numeroso pessoal arregimentado para as lides eleitoraes. Assim os governantes directos, os representantes dos Congressos, os Prefeitos ou Intendentes todos recebem suffragios dos empregados nas estradas de ferro e dahi a influencia dos directores das Empresas sobre a constituição dos governos; que além disto soffrem tambem o influxo dos banqueiros, em geral accionistas ou interessados das companhias arrendatárias.

Verifica-se, então, a notavel observação do grande economista Henry George: «Quando os governos não dirigem directamente as Estradas de Ferro são por ellas dirigidos.»

Pelos multiplos decretos e accordos estabelecidos, firmando a existencia juridica da Compagnie Auxiliaire de Chemins de Fer au Brésil, vê-se que esta Empresa está sempre a cavalleiro sobre a Fiscalização por parte dos engenheiros do Governo, por melhor orientação que estes tenham, procurando habilmente chamar a Empresa ao cumprimento rigoroso e necessario das innumeras clausulas de seus contractos subsistentes.

Basta assinalar o facto, inteiramente veridico, da fiscalização não poder, em caso nenhum, conhecer a renda effectiva de uma Estrada, nem a sua despesa real.

A escripta da Compagnie faz parte de sua economia interna, além de que ella póde ter duas escripturações — uma para os accionistas, directores e banqueiros — outra para as prestações de contas com o Governo.

O mesmo dá-se com os orçamentos approvados das obras diversas. Estes vão integralmente a conta de capital, mesmo que a Empresa só haja gasto metade ou dous terços.

A fiscalização da construcção das obras não poderá ser assidua e muito menos diaria, de modo que é forçoso acceitar em *bona-fide* os resultados das medições apresentadas pela Compagnie, cabendo á fiscalização apenas verificar si a obra está feita segundo o contracto, e o projecto de accordo com a tabella de preços.

Esta é a situação real de uma Empresa privilegiada em relação ao Governo, ou seus Engenheiros Fiscaes.

Estabelecer, pois, como programma de sabia procedencia, medidas coercitivas a abusos e intromissões possiveis no aparelho governativo é um acto de justificado patriotismo que só póde merecer o applauso dos homens honestos.

Voltemos, porem, aos nossos dados estatisticos.

A receita total do anno de 1913 elevou-se a Rs. 14.432:474\$640.

As despesas de custeio elevaram-se a Rs. 8.791:634\$130.

Houve, pois, um saldo de 5.640:840\$505 sendo o coefficiente de trafego 60,91 %.

Os resultados correspondentes do anno de 1912, foram:

Receita total.....	12.932:888\$456
Despesa de custeio, não incluindo a quota de arrendamento.....	7.207:841\$045
Saldo	5.725:047\$411
Coefficiente de trafego	55,73 %

O augmento da receita foi de Rs. 1.499:586\$184 ou seja de 11,6 %.

O augmento das despesas foi de Rs. 1.583:793\$090 ou seja de 22 %.

Os dados estatisticos relativos á receita são os seguintes:

Viajantes

Numero.....	960.673
Percurso.....	75.355.705 P. K.
Receita media.....	4,087

Mercadorias

Peso	670.410 ^T ,362
Percurso.....	155.006.157 T. K.
Receita media.....	12\$651

Bagagens

Peso	9.211 ^T ,962
Percurso.....	1.476,998 T. K.
Receita media.....	63\$462

Vehiculos

Numero.....	272
Percurso	48,746
Receita media.....	44\$786

Animaes

Numero.....	120.245
Percurso.....	21.990.641
Receita media.....	3\$793

Telegrammas

Numero.....	50.259
-------------	--------

Trens

Numero	36.677
Percurso.....	3.821.429 K.

(Continúa)